

GROEN! ZWIJNDRECHT WENST JE EEN DEUGDDOENDE VAKANTIE.

De winter heeft de voorbije maanden in al zijn pracht en miserie toegeslagen.

Mooie winterse taferelen werden wereldwijd afgewisseld met verkeersellende, donkere dagen, koude en natuurrampen. De paasvakantie werd voor velen, een duur verplicht verlengd verblijf in het buitenland, door het vliegverbod naar aanleiding van de vulkaanuitbarsting in IJsland.

Iedereen zit zo stilaan door zijn energie heen en daarom is de lente en zeker de zomer een moment om de energie nodig voor een nieuwe winter op te slaan. Als we de voorspellingen mogen geloven zou het wel eens een zeer warme, mooie zomer kunnen worden. Op politiek vlak lijkt de voorspelling alvast uit te komen. De nakende verkiezingen in juni zorgen er in elk geval voor dat we een hete zomer tegemoet gaan op dat vlak.

Naast het mislukken van de splitsing van B-H-V zullen nog andere dossiers voor de nodige spanning en discussie zorgen en dit zowel op Nationaal als Vlaams niveau. Denken wij maar aan het pensioendossier, de sociaal economische toestand en zeker niet onbelangrijk voor onze gemeente: de Oosterweelverbinding

Het dossier van de Oosterweelverbinding blijft ook voor onze gemeente een zeer belangrijk dossier dat we van kortbij opvolgen. Groen! Zwijndrecht blijft in dit dossier nauw samenwerken met de lokale actiegroep en blijft vinden dat het alternatief tracé “ het bretellenmodel” van Forum 2020 een eerlijke kans verdient om grondig te worden onderzocht. Over de laatste ontwikkelingen in dit dossier kan je verder in dit nummer nog meer lezen.

U zult ook kennis kunnen maken met ons nieuw gemeenteraadslid Vera Cole. Ik wens haar in elk geval veel geluk en plezier in haar taak.

Uiteraard verdienen ook de andere artikels uw aandacht.

Groen! Zwijndrecht blijft er naar streven dat onze gemeente een aangename woon en werkplaats blijft.

Nu juli en augustus naderen wens ik ieder van u in elk geval een deugdlopende en rustgevende vakantie toe.



Chris Vermeulen
Voorzitter

COLOFON - “Groene Berichten” is een uitgave van GROEN! Zwijndrecht

Verantwoordelijke uitgever: Chris Vermeulen, Neerbroek 19, 2070 Zwijndrecht

Redactie: Chris Vermeulen; Ferry Van Dyck, Luc Coppieters en Kris Herremans

Medewerkers: Vera Cole, Kris Herremans, Willy Minnebo, André Van de Vyver, Ferry Van Dyck, Chris Vermeulen

Voor meer info: e-mail : groen.zwijndrecht@belgacom.net www.groen.be/ zwijndrecht

of telefoon secretariaat (Ferry Van Dyck): 03 252 98 77

Binnengebied, ideale plaats om te vertoeven



Zij die af en toe tijd nemen om binnen onze gemeente een wandeling te maken of een bezoek brengen aan het Administratief Centrum, zullen ongetwijfeld hebben opgemerkt; de gebouwen, waaronder een kantine, schut-tershokjes, tribune en andere koterijen die waren opgetrokken op en rondom het voetbalterrein (ex Sparta) A.Borinstraat, zijn ondertussen verdwenen.

Vermits ons gemeentebestuur op dit moment nog geen concrete plannen heeft naar de definitieve invulling van dit gebied, leek het ons (sportdienst en mezelf) ideaal hieraan een tijdelijke invulling te geven, realiseerbaar met een beperkt budget.

Als ideale invulling zien we een gebied voor recreatie met een al dan niet sportieve toets.

Wat kunnen we met minimale aanpassingen realiseren zodat we “iets” aanbieden op diverse vlakken?

- Het huidige voetbalterrein zal dienst doen als multifunctioneel veld waarop we in de breedte twee volwaardige minivoetbalvelden (vrij toegankelijk), met nieuwe doelen en ballenvangers langsheen de achtertuinen van de Statiestraat, plaatsen.
- Rondom het veld en verder verspreid binnen het ganse gebied plaatsen we een 2de fit-o-meter. Een eerste fit-o-meter hebben we al in gebruik achter ons sportterrein De Wallen langsheen de Schelde zodat iedereen op zijn eigen manier en tempo, ontspannen aan sport kan doen.
- Door het aanleggen van beperkt verhoogde ruggen, bieden we onder andere BMX fietsers de mogelijkheid een “terreintraining” in te lassen. Tevens kunnen we door deze ruggen ook voertuigen weren.
- Gezien in het verleden deze omgeving ook vaak bezocht werd door minder sportieve jeugd, in de volksmond “hangjongeren” genoemd, trachten we voor deze doelgroep een stevige constructie in beton te voorzien. We zullen deze “hanghoek” kort bij het huidige skateterrein aanleggen. Hier zouden ze dan ongestoord kunnen vertoeven.

We zien door deze kleine aanpassingen het Binnengebied uitgroeien tot een volwaardige recreatiezone die perfect aansluit bij onze huidige sportinfrastructuur: sporthal, basket-petanque en skateterrein. Zo ziet u maar, weer al een “sport-voor-allen” aanbod.



BMX terreintraining circuit



“ Hanghoek”

De stratenmakers hebben vertraging



Willy Minnebo
Burgemeester

Het hoeft geen betoog dat de Heirbaan, de Kruibeekesteenweg en de Krijgsbaan dringend aan herstel toe zijn. Zij behoren toe de drukst bereden straten van onze gemeente. Ook het voorbije winterweer heeft er toe bijgedragen dat de kwaliteit van het wegdek zienderogen verslechterde.

Dit dossier heeft een zekere complexiteit omdat het Ministerie van Openbare Werken – afdeling wegen en verkeer – de Krijgsbaan voor haar rekening neemt en de gemeente de overige twee straten.

Weliswaar zit het ganse project onder één noemer, maar toch. Bij de aanbesteding bleek dat het leidinggevend bestuur (afdeling wegen en verkeer) een cruciaal gegeven over het hoofd had gezien waardoor men genoodzaakt is de procedure over te doen. Dit betekent vertraging omdat

men pas na de zomervakantie zal kunnen opstarten met de werkzaamheden. Het is dan ook te hopen dat ondertussen de kosten niet zullen opgelopen zijn.

Het gemeentelijk aandeel wordt op dit moment begroot op 4 400 000 euro. Geen peulschil. Een belangrijk deel wordt gesubsidieerd door de Vlaanderen, een ander deel door de saneringsbijdrage op het water. Een bijdrage die door de oppositiepartijen gecontesteerd wordt maar die goed besteed wordt. We moeten nu eenmaal tegen 2015 ons regenwater en sanitair afvalwater gescheiden aanbieden en dat kost handenvol geld.

De uitvoeringstermijn van de werken aan deze drie straten blijft bepaald op 220 werkdagen. Groen! heeft steeds voorgehouden dat communicatie in grote wegenisdossiers cruciaal is voor het welslagen. Onze ervaringen met de N70 + de tramlijn en de heraanleg van de Statiestraat staven ons daarin. Ondanks de vertraging zal ook naar de burger en de middenstand de informatie op peil blijven.

Project 10.000 Stappen, het vervolg

Reeds in één van onze voorgaande edities van de Groene Berichten (april 2009) kon u het opzet en doel van het project 10.000 stappen vernemen. Kort willen we nog even toelichten waarover dit ging.

Het is de bedoeling onze bevolking meer aan het bewegen te krijgen, en het project 10.000 stappen is hiervoor een ideale aanzet.

Dagdagelijks doen we ongeveer een 6.000 stappen, dit aantal dienen we dus op te trekken tot het streefdoel van 10.000. Om dit te realiseren dienen we een extra inspanning te leveren, ieder op zijn eigen tempo. Vermits het controleren van het aantal stappen niet voor alle personen even gemakkelijk is heeft de sport-dienst voorzien in een aantal stappentellers.

Kris Herremans
Schepen voor sport-en seniorenbeleid

Deze stappentellers registreren vrij correct het aantal stappen. Ze kunnen op onze sportdienst in bruikleen verkregen worden, of aangekocht, en dit samen met een stappenboek (logboek), waarin duidelijk de vooruitgang van uw aantal stappen genoteerd kan worden.

Om het aantal stappen van bepaalde trajecten en wandelingen binnen onze gemeente te kennen heeft onze sportdienst in samenwerking met de wandelclub deze wandelingen “afgestapt” en zullen binnenkort in het straatbeeld borden verschijnen met het exacte aantal stappen.



Gordiaanse knoop



Tien jaar geleden werden alle actoren die betrokken waren bij de mobiliteitsproblemen in en rond Antwerpen uitgenodigd door toenmalig gouverneur Camille Paulus. De bedoeling was om een oplossing te bieden aan het verkeersinfarct dat Antwerpen te wachten stond. Het Masterplan werd uitgetekend en in de kortst mogelijke tijd zou een aanvang worden genomen met de werken.

De Oosterweelverbinding, de verbreding van het Albertkanaal, de verlenging van een aantal tramlijnen naar de randgemeenten, de realisatie van een reeks nieuwe fietsverbindingen, nieuwe groene gebieden enz.

Vandaag is van dit alles bitter weinig gerealiseerd. Ongevoegen, frustratie en boosheid zijn het resultaat van bijzonder slechte communicatie en op een aantal vlakken diletterwerk.

De Vlaamse regering heeft vorige maand een dubbelbesluit genomen waar men probeert de kool en de geit te sparen.

Willy Minnebo
Burgemeester

De (gehate) Lange Wapper wordt niet gebouwd wanneer zou blijken dat een tunnel goedkoper, veiliger en even snel kan geconstrueerd worden. Ondertussen worden nog een aantal voorstellen die kwamen van Forum 2020, de Wase burgemeesters (minus mezelf) en Arup/SUM tegen het licht gehouden. Dit betekent een gordiaanse knoop die hoe langer hoe moeilijker te ontwarren is.

De Vlaamse regering geeft in dit dossier blijk van een gebrek aan kordaatheid omdat in 2012 er gemeente-raadsverkiezingen voor de deur staan en een aantal hoofdrolspelers geen goesting hebben om gezichtsverlies te lijden.

Groen! vindt dat er lang genoeg getalmd is en dat er een oplossing uit de bus moet komen die de leefbaarheid van de ganse regio ten goede komt. Het gezondheidsaspect (fijn stof en geluid) is te belangrijk om te verwaarlozen. Op lokaal vlak hebben wij dat steeds laten primeren omdat onze gemeente gekneld zit tussen autostrades en gewestwegen. Trek er de resultaten van fijnstofmetingen maar eens op na.

Zomer 2010 is nu de deadline om de definitieve beslissing te nemen. We zijn benieuwd.



Aanpassen tarieven sportinfrastructuur

Het is de bedoeling van het gemeentebestuur de bestaande sportinfrastructuur zo optimaal mogelijk aan te bieden, we hoeven dan ook niet te benadrukken dat het prijskaartje hiervoor jaarlijks fors stijgt (onderhoud, energiekost, ...).

Vandaar werd er besloten de tarieven voor gebruik van sportinfrastructuur te verhogen.

We hebben hierbij getracht een gelijkwaardige verhoging door te voeren zowel voor buiteninfrastructuur als binneninfrastructuur.

Kris Herremans
Schepen voor sport-en seniorenbeleid

Dat een tariefaanpassing (in dit geval verhoging) niet populair is daar zijn we ons van bewust, maar we zijn ons ook bewust van de noodzaak hiervan, willen we naar de toekomst toe onze sporters hun sport op een degelijke manier laten beoefenen.

Politiekorps



Willy Minnebo
Burgemeester

In 1999 werd de politiehervorming een feit. De gemeentepolitie en de Rijkswacht werden samengesmolten tot één korps. Niet vanzelfsprekend gezien de verschillende culturen. Ons land telt sindsdien 196 politiezones.

Kwam daarbij dat de lokale politie Zwijndrecht de op twee na kleinste zone van het land werd. Enkel Voeren en Tervuren 'kloppen' ons.

Is onze gemeente qua oppervlakte niet bijster groot, toch is het organiseren van politiewerking niet eenvoudig. Vandaag eist de burger op alle gebied een adequaat optreden. De complexiteit van onze samenleving laat niet altijd toe dat te realiseren. Nochtans scoort onze Zwijndrechtse politie goed én bij de burger, én bij de overheid. De ongeveer vijftig medewerkers zijn gedreven met hun vak bezig en zorgen ervoor dat zowel criminaliteit, als verkeersveiligheid, als onderricht en preventie goed worden aangepakt.

In vergelijking tot andere gemeenten zijn de criminaliteitscijfers (fietsdiefstallen, woning- en auto-inbraken e.d.) merkelijk lager, wat nog altijd betekent dat ieder misdrijf er één teveel is. Voor sommigen is de roep naar camerabewaking dan ook groot. Een systeem dat onze partij niet erg zint en 'Big brother' toestanden oproept. Ten andere een bijzonder dure investering en het opvolgen van deze filmbeelden is een taak waar een aantal mensen moeten voor vrijgemaakt worden. Dat is niet vanzelfsprekend.

De financiële inspanning die de gemeente levert voor het uitvoeren van politiewerk is niet niks. Ruim 2.500.000 euro wordt jaarlijks vrijgemaakt uit de gemeentelijke begroting. 88% zijn personeelskosten, 10% werkingskosten en 2% investeringen.

Wil men anno 2010 een optimale dienstverlening aanbieden dan is daar geld voor nodig. De federale overheid schiet meermaals tekort in haar afspraken, wat betekent dat gemeentebesturen er zelf mogen en moeten voor opdraaien. Maar omdat de burger recht heeft op veiligheid, is dit goed besteed geld.

Winterschade

De voorbije maanden konden we genieten (sic) van een goede ouderwetse winter. Vriescou, sneeuw en huiselijke gezelligheid waren ons deel. Zij echter die de weg op moesten waren een andere mening toegedaan. Bovenop de dagelijkse file kwam nu ook de weggladheid parten spelen. Gefoeter alom.

De gemeente was genoodzaakt heel wat tonnen zout te strooien om de berijd- en bereikbaarheid te garanderen. Dat is natuurlijk bijzonder slecht voor het milieu maar ook voor de straten in 't algemeen. Het resultaat is dat er her en der herstellingen moeten worden uitgevoerd en daar hangt een prijskaartje aan vast. Vooral dit jaar worden ge-

meentebesturen opgezadeld met bijkomende kosten. Zo ook onze gemeente, waar die gelukkig maar oplopen tot 20 000 euro. Een som die niet voorzien was maar die wel moet betaald worden.

Door de voorbije jaren een politiek te voeren van regelmatig onderhoud van onze straten kunnen wij de kosten beperken. Bij andere gemeenten van onze grootte zijn sommen van 500 000 euro en meer schering en inslag.

Beleid voeren is vooruitzien en zorgen, zoals een goede huisvader, dat alles op tijd en stond wordt onderhouden.

Dagelijks bestuur

Op de groepsvergadering van maart II. werden de uittredende leden van het Dagelijks Bestuur herkozen.



Chris Vermeulen
Voorzitter



Ferry Van Dyck
Secretaris
Penningmeester



Wily Minnebo
Bestuurslid



Luc Lotigiers
Bestuurslid



Nel Rosiers
Afgevaardigde
Groen! Plus

Project oase in burcht krijgt steeds meer vorm



Chris Vermeulen
Voorzitter OCMW

Sinds 1988 is het OCMW Zwijndrecht uitbater van het Woon Zorg Centrum (WZC) Herleving in het centrum van Burcht.

Het gebouw dat oorspronkelijk een sporthal was is door de eerste eigenaar omgebouwd tot een rustoord. In 1988 heeft het OCMW het toenmalige rustoord overgenomen en gered van een nakende sluiting.

In de loop der jaren heeft het rustoord tal van veranderingen ondergaan. Met de bouw van de tijdelijke constructie "De Luwte" werd het aantal woongelegenheden uitgebreid van 43 tot de maximum capaciteit van 60.

Het spreekt vanzelf dat een gebouw dat dateert uit de jaren 80 en een tijdelijke uitbreiding niet blijven vol-doen aan de nu gestelde eisen die aan een WZC worden gesteld. Daarom wordt er al een aantal jaren gewerkt aan een nieuwbouwproject.

In dit dossier keurde vorig jaar de Vlaamse Overheid het Zorg Strategisch Plan goed. In dit plan verduidelikten wij onze visie op de ouderenzorg in onze gemeente.

Nu een jaar later dienen wij het Financieel Technisch Plan (FTP) in om zo de nodige subsidies voor dit project binnen te

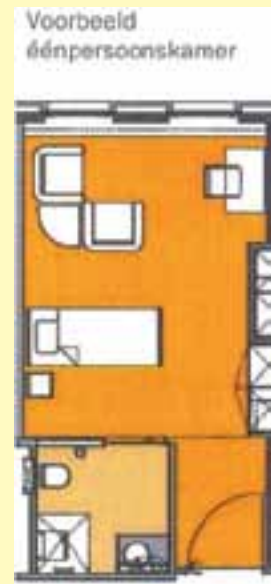
halen. Tijdens de opmaak van dit FTP werden de eerste schetsen en ramingen gemaakt en op hun haalbaarheid getest.

In de planning is naast een nieuw verblijf voor de 60 huidige bewoners ook een centrum voor kortverblijf (10 bedden), crisisopvang (1 bed) en een dienstencentrum voorzien.

In het totaal zal het OCMW een kleine 9 miljoen euro besteden aan de nieuwe Woon Zorg Zone in Burcht. Een 60% hiervan zal gedekt worden door de subsidies die wij verwachten na de goedkeuring van het eerder vermelde FTP. Het is nu afwachten wat er in Brussel beslist wordt.

Ondertussen blijven wij verder werken aan dit dossier, zodat uiteindelijk in Burcht één aan de huidige tijden beantwoordend opvang- en ontmoetingscentrum voor onze oudere medeburgers wordt gerealiseerd.

Groen! Zwijndrecht zal niet nalaten om u verder op de hoogte te houden over wat er in dit dossier verder gebeurd.



DAG MENSEN VAN BURCHT EN ZWIJNDRECHT



Sinds januari 2010 heb ik voor Groen! een plaats in de gemeenteraad. Ik maak van deze gelegenheid gebruik om me even voor te stellen.

Ik heet Vera Cole en woon in de Kampstraat 93, te Burcht.

Al sinds februari 1996. Het is goed wonen vlak bij het befaamde fietspad. Mijn jongens van 9 en 11 kunnen hier nog voluit buiten spelen. Het is plezant om te zien dat er altijd beweging is op het woonef. Een mengeling van kinderen en kleinkinderen van burens en omwonenden.

Oorspronkelijk ben ik van Sint Niklaas. Daar groeide ik op als jongste in een gezin van 5 kinderen. We kenden een grote tegenslag toen mijn vader overleed op zijn 42ste. Het was bepalend voor de rest van mijn leven. Ik leerde met weinig tevreden te zijn. Ik besef des te meer dat ik zorgzaam moet omgaan met wie en wat me dierbaar is.

Pas op mijn 19e ging ik bij de scouts. Daar ontdekte ik wat engagement is... vrije tijd die niet vrijblijvend is.

Ik kreeg de kans om me te ontplooien van kapoenenleidster tot gouvcommissaris. Sinds dan geloof ik in ploeg-werk met een democratische ingesteldheid. De wisselwerking tussen mensen met ervaring enerzijds en mensen met nieuwe ideeën anderzijds geeft me goesting om samen te werken.

Via de scouts leerde ik ook Tom kennen. We vormen na 18 jaar een symbiose. Ik leerde onze verschillen aan-vaarden en koester onze overeenkomsten.

Na mijn scoutcarrière volgde ik de opleiding Gezinswetenschappen. Het behalen van dat diploma was noodzakelijk voor een serieuze beroepswending. Na 12 jaar in de auto-arsector te werken als chauffeur en bediende, hunkerde ik om les te geven. Ik leer graag en luister goed maar wil ook kennis delen en zelf aan het woord zijn.

Ondertussen fiets ik dus al 10 jaar van Burcht naar Berchem. Daar geef ik Nederlands aan anderstalige analfabeten bij Open School. Voor mij is het een basisrecht voor elke mens om te kunnen lezen, schrijven en spreken.

Als inwijkeling heb ik zelf gevoeld dat integreren een inspanning vraagt. Het is van belang om een netwerk op te bouwen. Het was voor mij dan ook een evidentie om in enkele verenigingen actief te worden.

Via De Bond en De Wereldwinkel leerde ik nieuwe mensen kennen. Met ons gezin namen we ook meermaals deel aan de toffe weekendjes van Groen!

De kans die ik nu krijg om op beleidsniveau mee te werken, grijp ik aan. Voorlopig beperkt het zich vooral tot observeren en informeren. Een niet onbelangrijke fase om later alle puzzelstukken bij elkaar te laten passen. Op termijn hoop ik zelf mijn bijdrage in het overleg te hebben.

Ik ben ervan overtuigd dat de basis van een mooie toekomst in het nu ligt. Preventief handelen om duurzaamheid te waarborgen.

Aangename kennismaking!
Laat ook eens van je horen!

Vera Cole

gemeenteraadslid
vera.cole@telenet.be

Commissies:

- Burgerlijke stand, Bevolking en Personeel,
- Politie - Veiligheid - Mobiliteit - Informatie en Informatica (voorzitter),
- Financiën, Lokale Economie, Middenstand en Landbouw,
- Jeugd en Kinderopvang,
- Groenvoorziening,
- OCMW en Sociale Zaken



Fiets mee tegen onrecht!

Op 30 mei wordt er in 11 Vlaamse gemeenten, waaronder Zwijndrecht, de Ronde van 11 gereden. Elke gemeente heeft hiervoor een meter of een peter toegewezen gekregen en voor Zwijndrecht is dat Martine Pre-nen. De Ronde van 11 is een fietstocht ten voordele van 11.11.11, de koepel van de Vlaamse Noord-Zuidbe-weging. Er wacht de deelnemers een gezinsparcours van 20 km of voor de sportievelingen eentje van 50 km.

De startgelden gaan integraal naar 11.11.11 zodat deze haar strijd tegen onrecht en armoede kan blijven ver-der zetten. Omdat het tijd wordt dat de overheden zowel hier als in het Zuiden een tandje bijsteken, vraagt 11.11.11 niet alleen aandacht maar ook concrete steun om de problemen aan te pakken.

De 8 zgn. Millenniumdoelstellingen die in 2015 zouden moeten gehaald worden zijn de volgende: Minder ar-moede – Iedereen naar school – Gelijke kansen – Minder kindersterfte – Minder kraamsterfte – Minder HIV – Duurzaam milieu – Samenwerking.

Het gemeentebestuur geeft het goede voorbeeld: vier leden van het Schepencollege, gesteund door hun col-lega's en de gemeentesecretaris, fietsen 500 € bijeen als bijdrage tot deze actie. Ook de derdewereldgroepe-ringen van Beveren en Kruikeke verlenen hun medewerking; inschrijven kan op www.derondevan11.be

Plaats: Cafeteria van de sporthal te Zwijndrecht

Start: tussen 8u00 en 14u30 – groepsstart om 10u00 en 14u00

Deelname: Volwassenen: 8 € - < 18 j. : 5 € - < 10 j. : gratis (zie website)

Ontbijt mogelijk: Volwassenen: 4 € - < 18 j. : 3 € (vooraf inschrijven)

Gratis Milleniumzoektocht voor kinderen.

Nog meer bomen in Zwijndrecht!



André Van de Vijver

Schepen Cultuur, Toerisme,
Mondiaal Beleid, Groenvoorziening

Na de uitbreiding van het bos ten westen van het Vlietbos waar vorig jaar een belangrijke aanplanting is gebeurd, die al aardig begint op te schieten, wordt er nu gewerkt aan de toegankelijkheid van het Vredesbos. Aan de twee reeds bestaande toegangswegen, de ene langs de Neerstraat en de andere op de grens van de Polderstraat en de Neerstraat wordt er nu ook een derde toegangsweg gecreëerd. De weg, die zich bevindt in de Polderstraat ter hoogte van de wijk Neerbroek, wordt opgevat als een dreef met twee rijen bomen zodat men vanuit de dichtst bijgelegen woonzone een fraaie toegang krijgt tot een mooi wandelgebied dat meteen ook een buffer betekent voor het noordelijk gelegen industriegebied.

Een tweede zone die stilaan de afwerking nadert is het Geboortepark dat naast de Zwijndrechtse begraafplaats is gelegen. Hier werden de nog ontbrekende boomcirkels voor de jaren 2007 tot en met 2011 aangeplant zodat binnen afzienbare tijd ook weer vijf gekleurde palen kunnen worden aangebracht met de namen van de kinderen die in de periode vanaf 2007 tot eind 2011 zijn geboren.