

Zwijndrecht geeft de Vlaamse overheid onvoldoende voor bouwplannen Linkeroever

De Vlaamse overheid besliste in 2015 om het Oosterweelproject op te delen in verschillende deelprojecten. Gisteren, op de gemeenteraad van 11 januari 2017 werd de zgn. zaak der wegen, m.a.w. het wegentracé van de Oosterweelwerken op Linkeroever/Zwijndrecht afgekeurd. Dit gebeurde door alle aanwezige Zwijndrechtse partijen, enkel NVA onthield zich. Tevens werd een zeer uitgebreid negatief advies gegeven n.a.v. de aanvraag tot bouwvergunning voor het eerste deel van de werken op Linkeroever.

Steven Vervaet (Groen) : “Dit projectdeel bevindt zich volledig in en in de onmiddellijke omgeving van Zwijndrecht-Burcht. Voor onze gemeente is het dan ook cruciaal dat dit project voldoende rekening houdt met de leefbaarheid van Zwijndrecht en de gezondheid van haar inwoners, maar ook dat het solide en correct in elkaar zit.”

Nauwelijks enkele weken geleden (schriftelijke volksbevraging tussen 15 november en 2 december 2016, 34% respons) gaven de inwoners van Zwijndrecht en Burcht ruim aan dat men wil dat de gemeente vasthoudt aan haar eis om de E17 ondergronds te brengen ter hoogte van onze gemeente en te overkappen (86% JA) en dat de gemeente moet blijven ijveren voor de overkapping van de E17, ook als dat niet ondergronds zou zijn (ook 86% JA). Alle lokale politieke partijen gaven hun JA-woord op deze twee vragen. Bovendien zegt 77% van de deelnemende inwoners expliciet te vinden dat de leefbaarheid voor onze gemeente onvoldoende gewaarborgd is in de huidige BAM-plannen van het projectdeel Linkeroever. Ook dit laatste standpunt wordt breed politiek gedragen in Zwijndrecht (behalve dan door de NVA).

Uiteraard neemt de gemeente dit dan mee in haar (negatief) advies voor de voorliggende plannen.

Iedereen heeft ondertussen kennis kunnen nemen van dit brede draagvlak in Zwijndrecht en Burcht. Men zou verwachten dat in zo'n geval met de inbreng van de gemeente rekening gehouden zou worden, alsook met de eenduidige wil van haar inwoners. De realiteit is jammer genoeg anders. Jarenlange pogingen tot constructief werk vanuit de gemeente hebben helaas geleerd dat overleg- en adviesrondes in een Vlaamse context vooral therapeutische bezigheid zonder gevolg zijn: het ding moet er komen ook al wordt niemand er beter van, en al de rest is daaraan ondergeschikt. Met de rug tegen de muur kiest Zwijndrecht er voor om tot het uiterste te gaan in een dossier dat jarenlang een zware impact zal hebben op de gemeente.

Wat doet Zwijndrecht? Ze geeft enerzijds een duidelijk negatief advies over de bouwplannen. Dit is goed geargumenteed en onvermijdelijk negatief, door de schending van de richtlijnen, belabberde beoordeling van de impact en soms zelfs ronduit foutieve voorstelling van de feitelijke toestand – kortom onzorgvuldig werk dat absoluut geen kwalitatieve oplossing biedt. Maar anderzijds – en dat is voor het eerst – zet ze dit advies kracht bij met een weigering tot akkoord voor de geplande aanpassingen aan de lokale wegen. Het Vlaams Gewest heeft dit akkoord over de aanpassing aan lokale wegen nodig om het totaalproject te kunnen vergunnen.

In feite kan de gemeente niet anders, want de vooropgestelde aanpassing aan lokale wegen vertoont conflicten met het bestaande BPA en de Oosterweelplannen zelf. Fouten en onregelmatigheden: het blijkt stilaan symptomatisch voor dit dossier.

Los van de onvermijdelijkheid is de weigering tot akkoord een drastische zet die de gemeente liever niet had genomen, maar alle voorstellen tot redelijke aanpassingen om dit oubollig plan uit het slop te halen, hebben tot nu toe tot niets geleid. Van BAM krijgt de gemeente weinig tot geen signalen dat men onze bezorgheden om de leefbaarheid in onze gemeente ernstig neemt, integendeel. Zonder deze stap vreest de gemeente dat haar negatief advies (net zoals veel bezwaren van burgers) in dovenmansoren zal vallen.

Voor alle duidelijkheid: Groen Zwijndrecht is niet tegen grote infrastructuurwerken. De plannen van BAM bevatten ook goede elementen (bv. meer en betere fietspaden). De adviezen van de gemeente bevatten ook die nuances. Maar het geheel is te belabberd van kwaliteit, zowel qua rechtszekerheid als qua concrete invulling, en met name de voorziene “milderende maatregelen”, die dus onlangs door 77% van de deelnemende inwoners van de volksbevraging onvoldoende werden genoemd. Kortom, onvoldoende voor het huiswerk van BAM en de Vlaamse overheid. Hopelijk maakt men snel werk van het verbeteren ervan!

André Van de Vyver, burgemeester (Groen) : “Zwijndrecht-Burcht wordt letterlijk doorsneden door E17 én E34, met alle lawaai en luchtvervuiling tot gevolg, om nog niet te spreken van het sluipverkeer bij de dagelijkse files. Die druk is moordend. Dit verkort het leven van onze inwoners. Een nieuw infrastructuurplan kan en moet de gemeente ook ontlasten. Want de files, die gaan gewoon blijven, ook na de werken (dat komt zwart op wit uit het onderzoek van de Vlaamse overheid). Wij verwachten gewoon meer van de Vlaamse regering op dit vlak. Onze inwoners hebben gelijk: dit moet beter.”

Aard Van Der Donckt, schepen ruimtelijke ordening (Groen) : “De bal ligt nu in het kamp van BAM en de Vlaamse Overheid. Het enige wat wij willen, is een degelijk plan dat voldoende rekening houdt met de leefbaarheid van onze inwoners. Dat is toch niet teveel gevraagd? Zwijndrecht mag niet het slachtoffer worden van een plan van onvoldoende kwaliteit, alleen om toch maar snel die schop in de grond te kunnen stoppen.”

Voor bijkomende vragen kan u terecht bij Steven Vervaeke: 0470 13 15 48 of bij burgemeester André Van de Vyver 0498 92 48 50.